



Sant Adrià de Besòs , 29 de juliol de 2008

**A TOTS ELS CLUBS I REGATISTES DE CREUER
PROMOCIÓ DEL MONOTIP J-80**

Amics i amigues,

A la Federació Catalana de Vela ens ha arribat una ferma petició per part d'alguns clubs i d'un col·lectiu de regatistes per a promoure l'establiment d'una flota de creuers monotips, amb nombre suficient per a poder realitzar un circuit estable de regates i amb possibilitats de participar en competicions fora de l'àmbit català. Els tècnics de la Federació Catalana de Vela, tot valorant les diferents opcions existents, han treballat durant els darrers mesos per definir quin model de monotip seria el més adequat. En aquest marc la Federació Catalana de Vela ha decidit apostar per la **promoció del monotip J-80**.

Tanmateix, l'existència d'un col·lectiu de regatistes de creuer que volen participar en un circuit de regates en temps real i amb una menor exigència en quan a nombre de tripulants necessaris, ens fa pensar amb l'èxit que pot assolir aquesta iniciativa.

La promoció que us presentem des de la Federació Catalana de Vela està adreçada a Clubs i federats en general, i es basa en l'optimització de tres eixos de cost vinculats a l'adquisició d'aquest tipus de vaixell, que trobareu definits en la documentació adjunta.

En primer lloc, **l'optimització del preu d'adquisició del vaixell** a les drassanes, que varia en funció de les unitats finalment demandades i de les variants que suposa l'adquisició o no de bressol o remolc per a l'embarcació.





El segon eix es concreta amb l'**optimització del preu d'adquisició de les veles**, fruit de la relació de patrocini que manté la Federació Catalana de Vela amb la veleria Quantum.

I el tercer eix es defineix amb un **oferiment de finançament** a través de Caixa Laietana. Cal destacar que l'ofertament de Caixa Laietana és el millor possible donada la conjuntura actual dels mercats financers, i és, en tot cas, potestativa, de manera que cada armador pot buscar el finançament que més li convingui ja sigui amb Caixa Laietana o amb la seva pròpia entitat financera.

La promoció s'articula d'acord amb les propostes de preus adjuntes i es concreta de manera que des d'avui i fins al proper 17 d'octubre s'obre el termini per a què tots aquells interessats en acollir-se a aquesta iniciativa formalitzin la seva voluntat manifesta d'adquisició d'aquest tipus de vaixell mitjançant l'ingrés de 1000 € al compte corrent número 2100-1824-10-0200026879 de la Federació Catalana de Vela.

Arribada la data del 17 d'octubre, només en el cas que existeixin com a mínim 10 sol·licituds, procedirem a formalitzar les corresponents comandes a l'astiller i la veleria, quedant els 1000 € com a pagament a compte de l'adquisició del vaixell. En cas de no existir un mínim de 10 peticions, la Federació Catalana de Vela procedirà a la devolució de l'esmentat import, deixant sense efecte la present promoció.

Aquesta promoció vol donar una resposta a les peticions arribades a la Federació i pretén donar un nou impuls al dinamisme de les flotes de creuer. Tot confiant en l'acolliment que pot arribar a tenir la iniciativa, m'acomio.

Rebeu una salutació ben cordial,

Segimon Obradors i Castellet
President





Yate Center & Catamaran Center

Local 324 – Port Ginesta
08860 – Castelldefels
Tel. 93 665 22 11
Fax 93 665 36 00

www.yatecenter.com
info@catamaran-center.com

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E INVENTARIO STÁNDAR

CONSTRUCCIÓN

- Casco y cubierta en sándwich de balsa usando laminado unidireccional y bidireccional.
- Casco blanco, gel coat de tipo ISO NPG y capa externa en resina vinilester que permite ofrecer una garantía de 5 años contra la ósmosis.
- Contramolde estratificado a la cubierta y al casco recogiendo los esfuerzos de los cadenotes y del soporte del mástil.
- Fogonadura de aluminio soldada sobre del mamparo principal.
- Quilla de plomo con bulbo protegido por tratamiento epoxy, empernado y estratificado sobre el casco formando una sentina de gran capacidad.
- Casco reforzado por un conjunto de varengas sobredimensionadas
- Timón suspendido en laminado de poliéster con refuerzos en la popa
- Popa diseñada para instalar un motor fueraborda *eje largo* (máx. 4CV)

ACASTILLAJE DE CUBIERTA

- Bañera amplia con cala pies central moldeado
- Balcón de popa, pasamanos simple en acero inoxidable.
- Cadenotes en acero inoxidable para estay, back estay, obenques, obenquillos.
- Antideslizante moldeado sobre superficie horizontal.
- 1 escotilla (420 x 420) en proa.
- 2 carriles en T Harken para el foque.
- reenvío de las maniobras de enrollador y de botalón a cada lado del roof
- Rail de escota de mayor con rodamientos
- 2 winches manuales 32 , 2 velocidades.
- 1 estuche para manivela de winch.
- 1 manivela de winch
- 2 estuches para cabos.
- Torrecilla con mordaza y polea winch para la escota de mayor
- reenvíos del aparejo de backstay con mordazas a cada banda
- Caña de timón de lamelé barnizado con stick telescópico
- cadenotes de escota de espi en pie de los balcones de popa
- balcones de popa inox con apertura central
- en la cubierta: guardamancebos inox. con 6 candeleros
- Bomba de achique manual.
- Dos portillos : en babor y estribor

MÁSTIL Y JARCIA

- Jarcia fraccionada con mástil en aluminio con 2 crucetas retrasadas anodizadas
- Botavara de aluminio anodizado y sistema de toma de rizos continuos y aparejo pajarín
- Jarcia inox.
- Aparejo de reglaje para el back estay con reenvío en bañera.
- Enrollador de foque Harken Unit AL 00 con estay rod
- Botalón de carbono retráctil, se maniobra desde la bañera
- Aparejo de escota de mayor (poleas con rodamientos)
- Aparejo de contra
- 1 driza de mayor en spectra.
- 1 driza de foque en spectra.
- 1 driza de spinnaker con mosquetón.
- 2 escotas de foque
- 2 escotas de spinnaker con poleas y mosquetones
- Maniobra de botalón.
- 1 toma de rizos

DISTRIBUCIÓN INTERIOR

- Mamparo en fórmica blanca y contra moldeado para un mejor mantenimiento
- Suelo en contrachapado laminado .
- volúmenes debajo de las literas en proa y popa que aseguran la flotabilidad
- litera doble en proa (*colchon en opción*) con espacio para estiba debajo, iluminación y ventilación por escotilla (420x420).
- asientos de salón moldeados con estiba debajo
- Muy espacioso, iluminado por 2 portillos.
- Amplio espacio de estiba a cada lado de la entrada.
- Puerta de entrada en plexiglas con aeración.
- Punto de subida central

MOTOR E INSTALACIÓN ELÉCTRICA

- 1 batería 44 AH 12V
- Interruptor general de circuitos
- Luces de navegación a tope de palo
- 1 luz de techo en el salón.
- Panel eléctrico en el salón.con 3 funciones

CARACTERÍSTICAS	
Eslora	8,00 m
Eslora de la línea de flotación	7,50 m
Manga	2,49 m
Calado quilla	1,50 m
Superficie vélica de ceñida con Solent	34,50 m ²
Superficie del spi	65 m ²
Desplazamiento	1450 kg
Peso del lastre	650 kg

La sociedad J. EUROPE se reserva el derecho de modificar todo o parte del inventario para su mejora.



YATE CENTER - CATAMARAN CENTER, S.L.

Local 324 - Port Ginesta / 08860 Castelldefels - Barcelona

Teléfono: 93.665.22.11

Fax: 93.665.36.00

Web: www.catamaran-center.comE-mail: catamaran@catamarancenter.com

Pressupost Drassanes

Característiques	Comanda 10 unitats			Comanda 20 unitats		
	bàsic	amb bressol	amb remolc	bàsic	amb bressol	amb remolc
J- 80 (IVA inclòs)	30.409,40 €	32.109,40 €	34.657,40 €	29.745,88 €	31.445,88 €	33.993,88 €
Veles (€/joc i IVA inclòs)	4.640,00 €	4.640,00 €	4.640,00 €	4.640,00 €	4.640,00 €	4.640,00 €
TOTAL (IVA inclòs)	35.049,40 €	36.749,40 €	39.297,40 €	34.385,88 €	36.085,88 €	38.633,88 €

* Els preus incorporen l'arboladura per personal autoritzat

* Transport des de Astiller a Barcelona no inclòs

* Per a comandes superiors a 20 unitats, descomptes addicionals

Quantum Europe Manufacturing S.L.

Manel Ventura I Campeny 12- Apartado de Correos 56

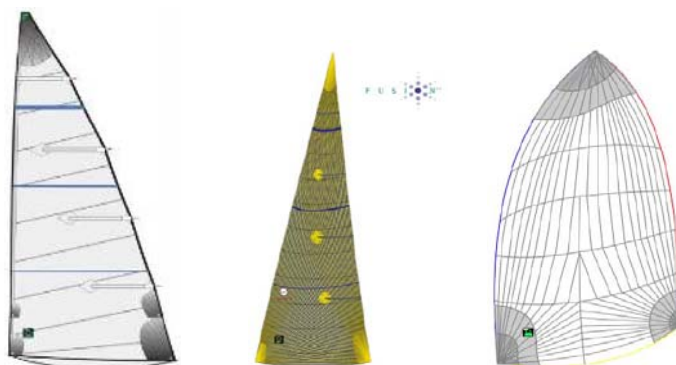
08339 Vilassar de Dalt – Barcelona (Spain)

T: +34-93-7533411 - F: +34-93-7533900

www.quantumspain.com - E-mail: info@quantumspain.com

PREUS ESPECIALS J-80 PER FCV

	PREU VENTA	DESC. 20%
MAJOR DACRON PERFORMANCE CROSSCUT	1.600,00 €	1.280,00 €
FLOC ENROTLLABLE FUSION (KV) MEMBRANE	1.550,00 €	1.240,00 €
SPI ASIMÈTRIC 0.6 AP	2.175,00 €	1.740,00 €
COMANDES DE 10 JOCS COMPLETS O MES (PREU PER JOC)		4.000,00 €



PREUS SENSE I.V.A. NI TRANSPORTS
PREUS VALIDS FINS A FINAL DEL 2008



OFERTA DE FINANÇAMENT PER A L'ADQUISICIÓ DELS CREUERS J-80

Condicions del préstec:

Interès primer any: 7%
Resta d'anys: euribor + 2 punts
Comissió d'obertura: 0,5%
Duració fins a 60 mesos

Exemple de finançament:

J-80 amb remolc de carretera (comanda de 20 unitats)	33.993,88 €amb IVA
Veles Quantum	4.640,00 €amb IVA
COST TOTAL	38.633,88 €amb IVA

Pagament inicial als proveïdors de: 8.633,88 €

Resta (30.000 €) pagament 60 quotes mensuals de : 594,05 €

Contacte per tramitació del finançament:

CAIXA LAIETANA
Sr. Enric Angulo
Director oficina 108

93 429 81 28

oficina108@caixalaietana.es